

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства
автомобільних доріг України

_____ О. КУБРАКОВ

« ___ » _____ 2020 року

ПРОТОКОЛ № 13

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

15 грудня 2020 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю,
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є.,
Парфесса Г.А., Кошель О.М., Беспалов Д.О., Парубець М.Г., Котул І.В.

- *запрошені:* Яблонський Ю.В., Кот В.В., Штейко Ю.В., Лисицький А.А.,
Некрасов М.М., Палаута С.С., Шандиба О.М., Пережанова О.Ю., Пятковський В.М.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд доопрацьованих проектних рішень з передпроектної документації на реконструкцію однорівневої кільцевої транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг державного значення М-10 Львів – Краковець (на м. Краків) та М-11 Львів – Шегині (на м. Краків), Львівська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-17 Біла Церква – Тетіїв – Липовець – Гуменне – /М-12/ на ділянці км 83+500 – км 88+000, Вінницька область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 68+700 – км 81+003, Київська область.

4. Розгляд проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 72+633 – км 77+417, км 77+417 – км 83+123, км 83+123 – км 112+694, км 113+314 – км 136+340, км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600, км 179+600 – км 207+656, Миколаївська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь –

Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400+892 – км 413+292, км 500+023 – км 543+925, км 568+343 – км 574+343, км 574+343 – км 580+000, Запорізька область.

Питання 1. *Розгляд доопрацьованих проектних рішень з передпроектної документації на реконструкцію однорівневої кільцевої транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг державного значення М-10 Львів – Краковець (на м. Краків) та М-11 Львів – Шегині (на м. Краків), Львівська область.*

1.1. Доповідач: Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області, співдоповідачі: Кот В.В. – головний інженер проекту ТОВ «Технічний нагляд Україна».

Доповіли, що засіданні Технічної ради від 10.12.2020 року рекомендовано, з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради доопрацювати проектні рішення з передпроектної документації на реконструкцію однорівневої кільцевої транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг державного значення М-10 Львів – Краковець (на м. Краків) та М-11 Львів – Шегині (на м. Краків). Навели два варіанти транспортних розв'язок в різних рівнях. Варіанти доопрацьованих транспортних розв'язок попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели вартісні показники.

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Парубець М.Г., Фаль А.Є. – генеральний план території, містобудівні умови та обмеження, відведення земельних ділянок, щільність забудови, доопрацьовані варіанти транспортних розв'язок, існуючу та перспективну інтенсивність, варіанти: транспортних розв'язок, штучних споруд, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, вартісні показники та терміни виконання робіт з реконструкції. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень з передпроектної документації на реконструкцію однорівневої кільцевої транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг державного значення М-10 Львів – Краковець (на м. Краків) та М-11 Львів – Шегині (на м. Краків) у Львівській області на голосування:

Голосували:

«за» – 7 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є., Кошель О.М.

проти» – 1 член: Парубець М.Г.

«утримались» – 4 члени: Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Котул І.В.

1.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником доопрацьовані основні проектні рішення з передпроектної документації на реконструкцію однорівневої кільцевої транспортної розв'язки на перетині автомобільних доріг державного значення М-10 Львів – Краковець (на м. Краків) та М-11 Львів – Шегині (на м. Краків), Львівська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-17 Біла Церква – Тетіїв – Липовець – Гуменне – /М-12/ на ділянці км 83+500 – км 88+000, Вінницька область.

2.1. Доповідач: Штейко Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, **співдоповідач:** Лисицький А.А. – головний інженер проекту ПП «Інждоргруп».

Доповіли, проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III технічної категорії, загальною протяжністю – 4,5 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 7,5 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар з гранітних висівок з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: існуючих водопропускних труб на км 83+561, км 84+075, км 84+173, км 87+173, км 87+546, 87+985, автобусних зупинок, влаштування перехідно-швидкісних смуг, острівців безпеки на пішохідних переходах, зовнішнього освітлення, заміна металевого бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

2.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Парубець М.Г., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, ремонт та заміну

водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: засобів заспокоєння руху, металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-17 Біла Церква – Тетіїв – Липовець – Гуменне – /М-12/ на ділянці км 83+500 – км 88+000 у Вінницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Котул І.В.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

2.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту дороги загального користування державного значення Р-17 Біла Церква – Тетіїв – Липовець – Гуменне – /М-12/ на ділянці км 83+500 – км 88+000, Вінницька область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 68+700 – км 81+03, Київська область.

3.1. Доповідач: Кошель О.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Київській області, співдоповідач: Некрасов М.М. – головний інженер проекту ПП «Терра Інжиніринг».

Доповіли, проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II технічної категорії, загальною протяжністю – 12,303 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 2 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- | | |
|---|---------|
| - фрезерування існуючого покриття | - 18 см |
| - шар основи із цементно-піщаної суміші | - 5 см |
| - шар основи із жорсткої цементобетонної суміші дорожньої В 30, В _{тб} 4.4 | - 20 см |
| - шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. | - 5 см |
| - щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) | - 5 см |

на розширенні та перехідно-швидкісних смугах:

- шар з піску	- 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5	- 21 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7	- 20 см
- шар основи із цементно-піщаної суміші	- 5 см
- шар основи із жорсткої цементобетонної суміші дорожньої В 30, В _{тб} 4.4	- 20 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.	- 5 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см

майданчики габаритно вагового-контролю:

- дренажуючий шар з гранітного відсіву з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу	- 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5	- 21 см
- шар основи із цементно-піщаної суміші	- 5 см
- монолітний цементобетонн дорожній В 30, В _{тб} 4.4	- 26 см

3.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, конструкцію дорожнього одягу на суміжних ділянках капітального ремонту, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: засобів заспокоєння руху, металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 68+700 – км 81+03 у Київській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Фаль А.Є., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Котул І.В.

проти» – 0 членів

«утримались» – 1 член: Кошель О.М.

3.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 68+700 – км 81+03, Київська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування

державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 72+633 – км 77+417, км 77+417 – км 83+123, км 83+123 – км 112+694, км 113+314 – км 136+340, км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600, км 179+600 – км 207+656, Миколаївська область.

4.1. Доповідач: Коваленко С.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідачі: Некрасов М.М. – головний інженер проекту ПП «Терра Інжиніринг», Палаута С.С. – головний інженер проекту ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II, III та VI технічної категорії, загальною протяжністю – 133,5 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити 1 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

- фрезерування існуючого покриття - 12 см
- геотекстиль для розділення зернистих шарів ГТ.НТ.Т-2, міцністю на пробивання, не менше ніж - 1200 Н
- дренажний шар основи з гранітного відсіву з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- геотекстиль для розділення зернистих шарів ГТ.НТ.Т-2, міцністю на пробивання, не менше ніж - 1200 Н
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- монолітний цементобетонн дорожній В 7,5, В_{тб} 1.2 - 16 см
- полімерна плівка товщиною, не менше - 300 мкм
- монолітний цементобетонн дорожній В 30, В_{тб} 4.4 - 26 см

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Кошель О.М., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, ширину проїзної частини, категорійність автомобільної дороги, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: засобів заспокоєння руху, металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 72+633 – км 77+417, км 77+417 – км 83+123, км 83+123 – км 112+694, км 113+314 – км 136+340, км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600, км 179+600 – км 207+656 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Фаль А.Є., Кошель О.М. Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Котул І.В.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

4.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення у частині конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 72+633 – км 77+417, км 77+417 – км 83+123, км 83+123 – км 112+694, км 113+314 – км 136+340, км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600, км 179+600 – км 207+656, Миколаївська область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400+892 – км 413+292, км 500+023 – км 543+925, км 568+343 – км 574+343, км 574+343 – км 580+000, Запорізька область.

5.1. Доповідач: Шандиба О.М. – в.о. начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, співдоповідачі: Пережанова О.Ю. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, Палаута С.С. – головний інженер проекту ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту», Пятковський В.М. – головний інженер проекту ТОВ «Держдорпроект».

Доповіли, проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II технічної категорії, загальною протяжністю – 67,959 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на ділянці км 400+892 – км 413+292, км 568+343 – км 574+343, км 574+343 – км 580+000:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар з піску середньої крупності - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 500+023 – км 543+925:**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 20см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 17см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар з піску середньої крупності - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 15 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостових переходів, транспортних розв'язок, існуючих водопропускних труб, автобусних зупинок, влаштування перехідно-швидкісних смуг, островців безпеки на пішохідних переходах, зовнішнього освітлення, заміна металевого бар'єрного огороження, влаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

5.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Кошель О.М., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Парубець М.Г., Фаль А.Є. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, ремонт мостових переходів, транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, влаштування: засобів заспокоєння руху, металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про

схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400+892 – км 413+292, км 500+023 – км 543+925, км 568+343 – км 574+343, км 574+343 – км 580+000 у Запорізькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Фаль А.Є., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А., Беспалов Д.О., Котул І.В.

проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

5.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 400+892 – км 413+292, км 500+023 – км 543+925, км 568+343 – км 574+343, км 574+343 – км 580+000, Запорізька область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ